

# SYNTHÈSE DES ATELIERS

3 ateliers du  
28/11/18 au 01/12/18

## RURALITÉ TRANSITION ÉNERGETIQUE ET HYDROGÈNE

PROGRAMME TETHYS

100 personnes





## LES OUTILS AGRICOLES

### **HYTRACT CONNECT**

Utiliser la pyrolyse des matières sèches pour produire de l'hydrogène et le valoriser en énergie mécanique.

**Bénéfices :** réduction de la pollution, de la dépendance énergétique et du coût du carburant.

### **BROYEUR À HYDROGÈNE**

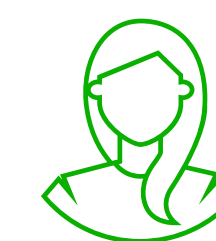
Inventer un broyeur à hydrogène pour le broyage de bois de haie, utilisant un réservoir d'hydrogène afin d'alimenter électriquement le broyeur à bois déchiqueté.

**Bénéfices :** cohérence de la filière, en utilisant de l'énergie renouvelable pour produire in fine de la chaleur renouvelable.

### **TRACTEUR À MOTEUR BI-COMBUSTIBLE**

Développer un tracteur avec un moteur bi-combustible couplé à de l'hydrogène produit à partir de la menue paille, avec une pile à combustible.

**Bénéfices :** baisse du coût de fuel, réduction des phytosanitaires.



### **PAROLES DE PARTICIPANT**

“ Pour avoir une démarche de filière un peu vertueuse, l'idée est de se passer de l'énergie fossile sur une partie de l'activité qui consomme beaucoup de fuel. ”

“ On peut imaginer le méthaniseur dans un éco-quartier. ”

### PAROLES DE PARTICIPANT



## LA VALORISATION DE LA MATIÈRE

### MÉTHANISATION

Traiter des déchets ménagers et organiques afin de produire du gaz méthane à destination de différents usages ménagers. Le surplus d'énergie serait stocké sous forme d'hydrogène.

**Bénéfices :** production locale d'énergie propre, baisse des gaz à effet de serre et réduction de la facture énergétique.

### PYROGAZÉIFICATION

Utiliser cette technique pour produire de l'hydrogène et utiliser ce dernier pour la mobilité.

**Bénéfices :** réduction des émissions de carbone dans l'agriculture.

### VALORISATION DU BOIS

Fabriquer de l'énergie à partir du bois, en créant un appareil mobile allant de commune en commune, où le bois serait stocké sous forme de gaz ou d'hydrogène.

**Bénéfices :** production d'une énergie locale à partir de biomasse.

## MOBILITÉ COLLECTIVE RURALE

Développer une navette à moteur électrique alimenté par une pile à combustible et un réservoir hydrogène pour mailler efficacement le territoire rural.

**Bénéfices :** réduction de l'usage des énergies fossiles.

## GRAND BUS À HYDROGÈNE POUR VILLE DENSE

Créer un grand bus à hydrogène, développé en priorité dans des grandes métropoles où il y aurait plusieurs dépôts géants de recharge d'hydrogène.

**Bénéfices :** diminution du bruit, des odeurs dans les villes et absence de particules fines.

## PETIT BUS AUTONOME H2

En agglomération, une navette à hydrogène, autonome et connectée fonctionnerait via une application. Elle permettrait d'appeler la navette et de gérer le réseau.

**Bénéfices :** réduction du bruit, des émissions de particules et de CO2 et du trafic.

## TRANSPORT EN COMMUN GRATUIT

Développer une offre de transport gratuite pour l'utilisateur à l'échelle de l'agglomération.

**Bénéfices :** réduction de la pollution visuelle et sonore.

“ Nous estimons que si le coût des transports en commun est réduit, les personnes utiliseront beaucoup moins la voiture, notamment en centre ville. ”

### PAROLES DE PARTICIPANT



## LES TRANSPORTS EN COMMUN

# LA PRODUCTION LOCALE ET AUTONOME



## PAROLES DE PARTICIPANT

“

La maison autonome, nous l'avons  
pensé de manière collective ou  
individuelle.

”

## MAISON AUTONOME EN ÉNERGIE

Installer des panneaux photovoltaïques et une petite éolienne, couplés à un système de production d'hydrogène pour stocker le surplus, au sein de son habitat.

**Bénéfices :** lutte contre la dépendance vis à vis des énergies fossiles, réduction des coûts et des gaz à effet de serre.

## PRODUCTION D'ÉLECTRICITÉ

Développer un système de panneaux solaires, d'éoliennes, et de méthaniseur pour une utilisation quotidienne d'énergie. L'électricité issue de ces énergies renouvelables serait auto-consommée ou stockée sous la forme d'hydrogène.

**Bénéfices :** production locale, propre, diminution du coût de l'électricité.

## COOPÉRATIVE D'ÉNERGIE

Produire de l'énergie (éolien, solaire, méthanisation) grâce à un collectif d'agriculteurs et mettre en commun son surplus de production pour la transformer en hydrogène. Ce stock serait utilisé par les agriculteurs pour travailler le sol, notamment pour les tracteurs à hydrogène.

**Bénéfices :** réduction de la pollution.



## METTRE UN TERME AUX LOBBYS

Etablir une transparence dans tous les domaines, c'est à dire supprimer le lien entre les politiques et les lobbys, revaloriser les circuits courts et donner une meilleure information à la population.

**Bénéfices :** défense de l'intérêt général.



## PASSER DE LA FINANCE À L'ÉCONOMIE RÉELLE

Favoriser le « sur place », à travers les circuits courts et retourner ainsi à l'état de droit avec la régulation des produits importés.

**Bénéfices :** baisse des inégalités riches/pauvres, création d'emplois localement.

# LA RÉORGANISATION DE LA SOCIÉTÉ

“ L'idée c'est qu'il y ait plusieurs entreprises qui utilisent plusieurs services au même endroit. ”

### PAROLES DE PARTICIPANT



### RÉCRÉER UN ALTERNATEUR

Une voie entourée de bobines de métaux sur laquelle la voiture roule permettrait de créer de l'électricité. La masse de la voiture activerait un système de production.

**Bénéfices :** baisse du coût de production.

### PLAN CAMION HYDROGÈNE

Il s'agit de l'installation de stations service à hydrogène ou de production à partir de déchets ou d'une zone de stockage en entreprise. Une flotte de camions (toupies à béton, ordures ménagères, ramassage de lait) reviendrait toujours au même endroit afin de diminuer la pollution et centraliser la production d'hydrogène.

**Bénéfices :** diminution du coût énergétique, moins de maintenance sur les véhicules, indépendance énergétique.

### STATION HYDROGÈNE SUR UN BATEAU

Installer une station individuelle sur un bateau . L'éolienne et les panneaux solaires alimenteraient le stockage de l'hydrogène. La pile à combustible délivrerait de l'électricité à bord et dans le moteur électrique.

# LA MOBILITÉ AU SERVICE DE LA TRANSITION



## SYNTHÈSE DES ATELIERS

3 ateliers du  
28/11/18 au 01/12/18

## RURALITÉ TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET HYDROGÈNE

PROGRAMME TETHYS  
100 personnes

DOME

MORSH

MAISON  
DES SCIENCES  
DE L'ÉNERGIE  
DE BORDEAUX

ANR

3e  
SOLC

IRD(2)

Familles  
Rurales